



Certification is not complicated!

Since September 2016, owners of transport sites and / or vehicles or entities using them on other legal grounds need to use certified technical means to ensure transport security. The presence of a compulsory conformance certificate serves as a criterion for the quality of used equipment.

СЕРТИФИКАЦИЯ – ЭТО НЕ СЛОЖНО!

НАЧИНАЯ С СЕНТЯБРЯ 2016 ГОДА СОБСТВЕННИКАМ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И/ИЛИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ИЛИ СУБЪЕКТАМ, ИСПОЛЬЗУЮЩИМ ИХ НА ИНОМ ЗАКОННОМ ОСНОВАНИИ, НЕОБХОДИМО ПРИМЕНЯТЬ СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. НАЛИЧИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ СЛУЖИТ КРИТЕРИЕМ КАЧЕСТВА ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ПРОДУКЦИИ.



Александр ПРИВАЛОВ,
директор Центра по сертификации ФГУП «ЗащитаИнфоТранс Министерства транспорта Российской Федерации»,
к. т. н.

Aleksander PRIVALOV,
Director of the Center for Certification under FSUE ZashchitaInfoTrans of Ministry of Transport of the Russian Federation, PhD



Обязательная сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности (далее – ТСО ТБ) не является спонтанным явлением на рынке транспортной безопасности. Обязательная сертификация систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенных для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (далее – ОТИ и ТС) всех видов транспорта в целях обеспечения транспортной безопасности, была определена ФЗ-16 «О транспортной безопасности» в 2007 году. Требования к функциональным свойствам ТСО ТБ и порядок их сертификации утверждены Постановлением Правительства РФ

№ 969 от 26 сентября 2016 года (далее – ПП № 969).

КАКИЕ ШАГИ ДОЛЖЕН ПРЕДПРИНЯТЬ СОБСТВЕННИК ТСО ТБ?

Обязательную сертификацию ТСО ТБ осуществляют федеральные органы исполнительной власти через уполномоченные ими органы по сертификации. В настоящее время применительно к обеспечению транспортной безопасности предусмотрены четыре схемы сертификации:

- единичных образцов;
- партии;
- серийно выпускаемых;
- ТСО ТБ, установленных на ОТИ и ТС.

АЛГОРИТМ ДЕЙСТВИЙ

Проведение сертификации предусматривает выполнение следующих шагов (рис. 1):

- определение заявителем схемы сертификации;
- выбор заявителем органа по сертификации (в зависимости от вида технической системы или средства);
- подготовка заявителем заявки по форме, рекомендованной органом по сертификации;
- предоставление заявителем гарантийного письма о сотрудничестве с приложением заполненной заявки и дополнительных материалов (при необходимости);
- входной контроль заявки органом по сертификации;

- выдача органом по сертификации сертификата соответствия или уведомления об отказе.

КАК ПОДГОТОВИТЬСЯ?

- При оформлении заявки на сертификацию ТСО ТБ необходимо руководствоваться ПП № 969 и учитывать особенности в зависимости от схем сертификации. Заявителю нужно приложить к заявке следующие документы:
- технические условия (для серийно выпускаемых ТСО ТБ);
 - паспорт (формуляр) на ТСО ТБ;
 - комплект эксплуатационной доку-

- акты и протоколы эксплуатационных испытаний (при наличии результатов испытаний объекта, проводимых при эксплуатации по ГОСТ 16504-81);
- комплект документации на программное обеспечение (отдельных документов типа описания применения из состава, предусмотренного ГОСТ 19.101-77, достаточных для ознакомления на уровне оператора);
- сертификат соответствия системы менеджмента качества производства (ГОСТ Р ИСО 9001-2015 применительно к производству технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности).

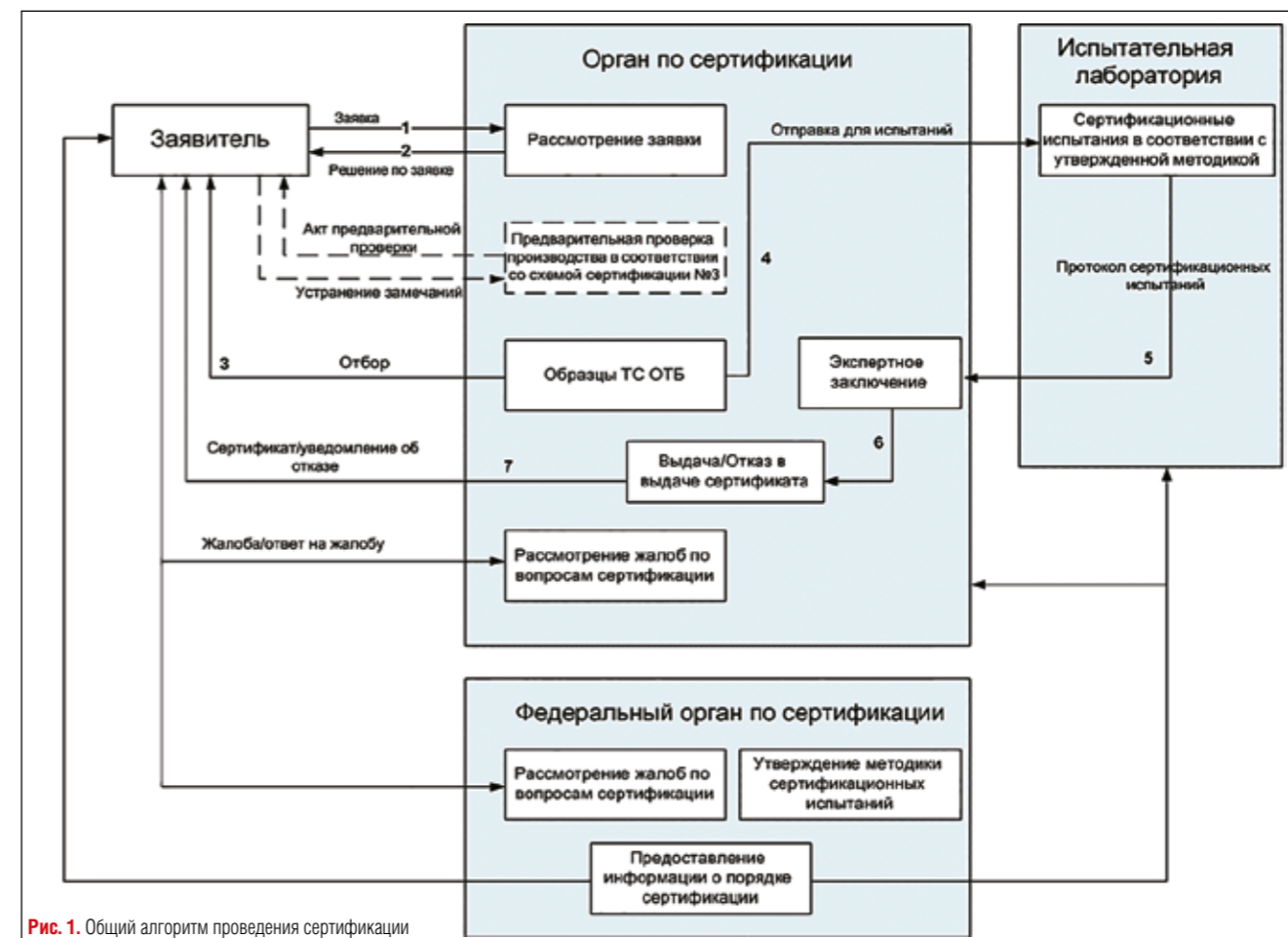


Рис. 1. Общий алгоритм проведения сертификации

- заключение договора о проведении работ по обязательной сертификации между органом по сертификации и заявителем;
- если выбрана схема сертификации серийно выпускаемых ТСО ТБ, проводится предварительная проверка производства;
- отбор образцов по усмотрению органа по сертификации (при сертификации партии или серийного выпуска);
- проведение сертификационных испытаний в аккредитованной лаборатории;
- подготовка органом по сертификации экспертного заключения;

ментации на ТСО ТБ (техническое описание, инструкция по эксплуатации, инструкция по монтажу, регламент технического обслуживания);

- сертификаты соответствия (декларации о соответствии) требованиям безопасности и электромагнитной совместимости.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ К ЗАЯВКЕ НА СЕРТИФИКАЦИЮ

Рекомендуется предоставление заявителем (при наличии) следующих документов:

- акты и протоколы приемочных (приемо-сдаточных) испытаний (по формам, аналогичным рекомендуемым ГОСТ 15.309-98);

СТОИМОСТЬ И СРОКИ

Общий срок процесса сертификации ТСО ТБ, как правило, не превышает 90 рабочих дней.

Сумма затрат по договору включает оплату всех видов работ, проводимых органом по сертификации и испытательной лабораторией в соответствии с приведенным алгоритмом. При наличии нескольких аккредитованных испытательных лабораторий выбор конкретного исполнителя работ производится на основе анализа результатов запроса предложений.

Таким образом, сертификация ТСО ТБ – это выстроенный и структурированный процесс.

