



Информационное обеспечение процесса аттестации сил ОТБ

Information ensuring of attestation process of transport security forces

Russian Ministry of Transport created a subsystem for attestation the of transport security forces. This unified and integrated tool will ensure the information activity of the competent authorities in the course of attestation, as well as in the course of control measures while ensuring transport security.

ВО ИСПОЛНЕНИЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ОТ 26.02.2016 № 172 МИНТРАНС РОССИИ СОЗДАЛ В РАМКАХ ЕДИНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ЕГИС ОТБ) ПОДСИСТЕМУ АТТЕСТАЦИИ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ОТБ). ЭТОТ УНИФИЦИРОВАННЫЙ И ИНТЕГРАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ОБЕСПЕЧИТ ИНФОРМАЦИОННУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОМПЕТЕНТНЫХ ОРГАНОВ В ХОДЕ АТТЕСТАЦИИ, А ТАКЖЕ В ХОДЕ КОНТРОЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРИ ОБЕСПЕЧЕНИИ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.



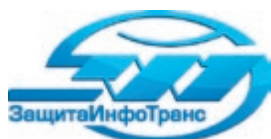
Евгений ШАБУРОВ,
директор дирекции ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» Министерства транспорта Российской Федерации, к. т. н., с. н. с.

Yevgeny SHABUROV,
Director of the Directorate of FSUE ZashchitalInfoTrans, PhD, Senior Researcher



Олег СОКОЛОВ,
начальник отдела ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» Министерства транспорта Российской Федерации

Oleg SOKOLOV,
Head of the Department of FSUE ZashchitalInfoTrans



Качество подготовки специалистов подразделений транспортной безопасности – важнейшая составляющая успеха в реализации комплекса мер по обеспечению защищенности транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, а аттестация сил ОТБ – необходимое условие достижения этого качества.

БЕЗОПАСНОСТЬ В СИСТЕМЕ

Во исполнение требований законодательства в области транспортной безопасности, направленных на создание в Российской Федерации системы аттестации сил ОТБ, в частности п. 37 и 38 Постановления Правительства РФ от 26.02.2015 № 172, Минтранс России создана подсистема

аттестации сил ОТБ (ПАТ ОТБ) как составная часть ЕГИС ОТБ.

В настоящее время ЕГИС ОТБ представляет собой территориально распределенную информационную систему в защищенном исполнении, объекты которой размещены во всех федеральных округах Российской Федерации. Она включает программно-технические комплексы центров обработки данных, Минтранса России, Ространснадзора, 4 агентств, 31 территориального органа. Кроме того, система имеет закрытые резервированные каналы связи с объектами ЕГИС ОТБ и уполномоченными подразделениями ФСБ и МВД России, функционирует в круглосуточном режиме, обладает свойствами отказо- и катастрофоустойчивости, имеет мно-

НАША СПРАВКА:

Работы по созданию подсистемы аттестации ЕГИС ОТБ выполнялись ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» в тесном взаимодействии с управлениями транспортной безопасности всех федеральных агентств, а также с ведущими организациями, уполномоченными выполнять функции органов аттестации, в том числе:

- Московским, Санкт-Петербургским государственными техническими университетами гражданской авиации, а также Ульяновским институтом гражданской авиации – в области воздушного транспорта;
- Межрегиональным центром профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров имени Героя Советского Союза В. К. Артоха – в области автомобильного транспорта;
- Ведомственной охраной железнодорожного транспорта Российской Федерации – в области железнодорожного транспорта;
- Службой морской безопасности – в области морского транспорта.



гоуровневую систему защиты информации и разграничения доступа к ней, выделенный подготовленный персонал службы эксплуатации. ЕГИС ОТБ образует единое защищенное информационное пространство транспортной безопасности.

ЕДИНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Созданная подсистема ПАТ является единым интегральным инструментом информационного обеспечения деятельности компетентных органов, органов аттестации, аттестующих организаций, органов надзора, безопасности и правопорядка в ходе аттестации, а также в ходе контроль-

этапах процесса аттестации, включая при необходимости автоматизированное взаимодействие по обмену данными с внешними информационными системами проведения про-

С декабря 2016 года ПАТ ЕГИС ОТБ введена в эксплуатацию во всех ведомственных сегментах ЕГИС ОТБ и работает в штатном режиме.

В ЦИФРАХ

На основании уже поступивших заявок к ПАТ подключено около **60** организаций всех видов транспорта из **7** федеральных округов. За период с декабря **2016** года по настоящее время с использованием инфраструктуры ЕГИС ОТБ обработано более **500** заявок аттестуемых лиц.



ных мероприятий при обеспечении транспортной безопасности. Компетентные органы (в лице управлений транспортной безопасности) организуют процесс аттестации сил ОТБ в рамках соответствующего агентства (сегмента) с учетом своей специфики организации и выполнения процесса аттестации, а также наличия необходимых ресурсов в виде органов аттестации (ОА) и аттестующих организаций (АО).

ПАТ обеспечивает информационную поддержку необходимых функций, выполняемых ОА (АО) на всех

верок (ИС ПП), в том числе передаче материалов аудиовидеофиксации проверочных мероприятий.

В ШТАТНОМ РЕЖИМЕ

Подсистема аттестации в течение 2016 года прошла опытную эксплуатацию с участием более чем 20 органов аттестации (ОА) и аттестующих организаций (АО) и одобрена межведомственной комиссией в составе представителей Минтранса России, Росавиации, Росавтодора, Росжелдора, Росморречфлота, ФСБ России и МВД России.

ПОДКЛЮЧИТЬСЯ ПРОСТО

Работы по подключению к ПАТ ЕГИС ОТБ выполняются на основании заявок, поступающих от органов аттестации и аттестующих организаций, и включают:

- подписание соглашения об информационном взаимодействии;
- выполнение технических условий на подключение к защищенной рабочей зоне контура «К» ЕГИС ОТБ;
- подключение к тестовой зоне контура «К» ЕГИС ОТБ;
- обучение специалистов;
- подключение к защищенной рабочей зоне контура «К» ЕГИС ОТБ.